

<2025年度> ライフサイクルGHG排出削減に係る自主的取組等について

FIT/FIP制度に基づくバイオマス発電事業において使用したバイオマス燃料について、事業計画策定ガイドライン（バイオマス発電）に基づき、以下のとおりライフサイクルGHGに係る情報を開示します。

なお当社は、Green Gold Label認証（GGL-914273）を取得しております。

また当社は、ライフサイクルGHG排出量の基準に照らした排出削減に向け、物流の合理化と近距離ソースからの調達に配慮する等検討を進めてまいります。

設備情報		燃料情報				ライフサイクルGHG			算定根拠（サプライチェーン上の伝達情報）					
設備名称	発電効率等	開示単位	燃料区分	燃料名	確認方法	確認方法	計算方法	算定値 (g-CO2eq/MJ電力)	代表値の考え方	認定団体名称	原料	原料輸送	加工	燃料輸送
竹原火力発電所 新1号機	43%以上	調達事業者	C	輸入木質ペレット (その他伐採木)	GGL認証	GGL認証	既定値 個別計算	90以下	-	-	-	-	-	-
			C	輸入木質ペレット (その他伐採木)	PEFC認証	-	既定値		-	-	-	-	-	-
			C	輸入木質ペレット (その他伐採木)	FSC認証	-	既定値		-	-	-	-	-	-
			C	輸入木質ペレット (その他伐採木)	PEFC認証等	-	既定値		-	-	-	-	-	-
			B	国内木質ペレット (林地残材等)	森林法等	発電証明ガイドライン	既定値		加重平均	-	林地残材等	20トン車： 40km以下等	ペレット加工	20トン車： 100km以下等
			C	国内木質ペレット (林地残材等)	森林法等	発電証明ガイドライン	既定値		加重平均	-	林地残材等	20トン車： 20km以下等	ペレット加工	20トン車： 100km以下等
			C	国内木質ペレット (製材等残材)	森林法等	発電証明ガイドライン	既定値		加重平均	-	製材等残材	20トン車： 120km以下等	ペレット加工	20トン車： 200km以下等