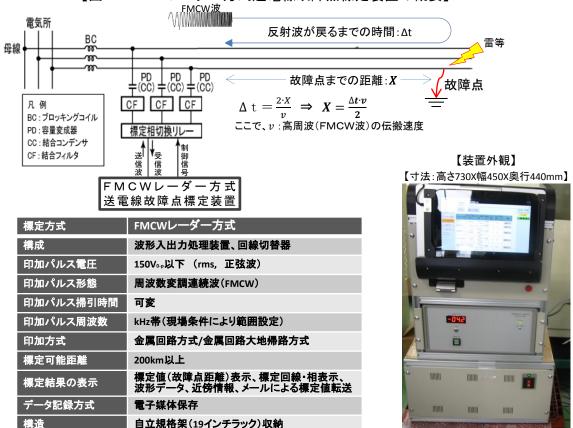
1. FMCWレーダー方式送電線故障点標定装置の概要

今回開発した「FMCWレーダー方式送電線故障点標定装置」の概要は、図1のとおり。

【図1:FMCWレーダー方式送電線故障点標定装置の概要】

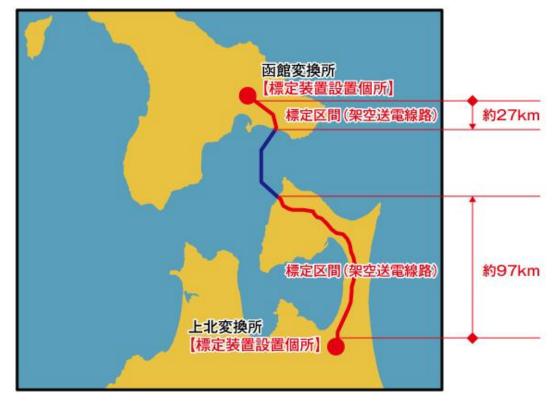


2. 北海道・本州電力連系設備での運用概要

構造

北海道·本州電力連系設備での「FMCWレーダー方式送電線故障点標定装置」の運用概要は、図2のとおり。

【図2:北海道·本州電力連系設備 FMCWレーダー方式送電線故障点標定装置の運用概要】



※直流帰線は常時接地されており、事故時の故障電流が微弱なため、レーダー方式(パルス方式または、FMCW方式)のみが故障点標定が可能