

概略仕様書

1. 工事概略

(1) 東北東京間連系線

区分	No	工事概要	資機材概要		事業実施主体
			電線	鉄塔 (基数・重量※)	
送電線	①	500kV送電線新設 ・(仮) 広域連系開閉所～相馬双葉幹線No.56鉄塔 (仮) 広域連系南幹線 2回線	・線種 SBTACSR780mm ² ×4導体 こう長62km程度	124基・9,920 t 程度	東北電力
	②	500kV送電線新設 ・宮城中央変電所～(仮) 広域連系開閉所 (仮) 広域連系北幹線 2回線	・線種 SBTACSR530mm ² ×4導体 こう長81km程度	162基・12,960 t 程度	東北電力
	③	500kV送電線新設 ・相馬双葉幹線No.54鉄塔～福島幹線山線No.10鉄塔 2回線	・線種 SBTACSR780mm ² ×4導体 こう長15km程度	30基・2,400 t 程度	東北電力
	④	(仮) 広域連系開閉所への既設500kV送電線引込 ・常磐幹線 4回線 ・新地火力線 2回線	・線種 SBTACSR530mm ² ×4導体 こう長2km程度	6基・480 t 程度	東北電力

※見積依頼時に資機材概要記載の内容が変更となる可能性があります

※500m毎に1基、80 t /基として計算

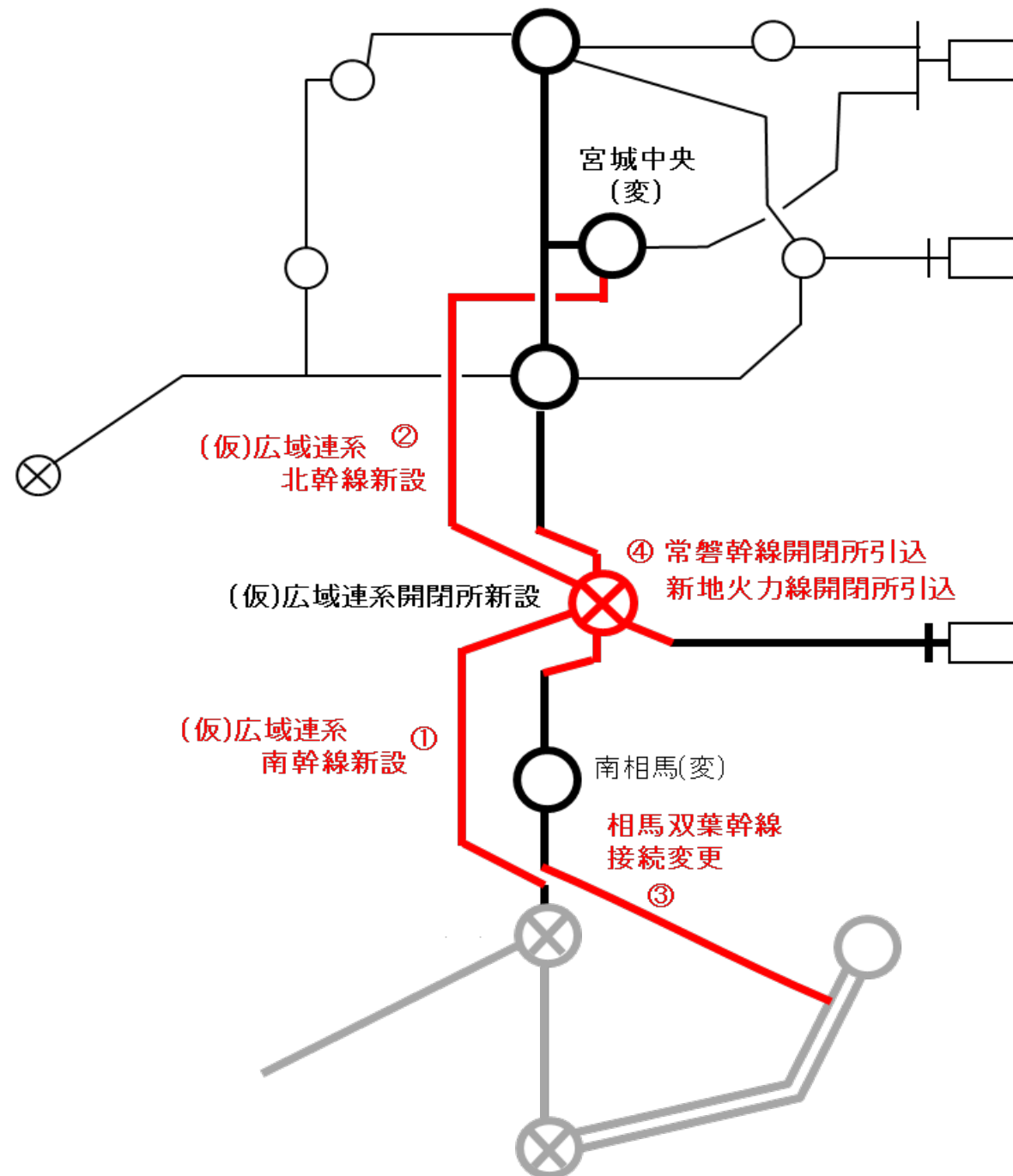
(2) 東京中部間連系設備

区分	No	工事概要	資機材概要		事業実施主体
			電線	鉄塔 (基数・重量※)	
送電線	③	275kV佐久間東幹線 (山線) 増強 2回線	・線種 TACSR410mm ² ×4導体 こう長68km程度 TACSR610mm ² ×4導体 こう長55km程度	246基・14,760 t 程度	電源開発
	④	275kV送電線新設 ・新設佐久間地点～275kV佐久間東幹線 (山線) 分岐点 2回線	・線種 TACSR410mm ² ×2導体 こう長 1km程度	2基・120 t 程度	電源開発
	⑤	275kV送電線新設 ・東清水～275kV佐久間東幹線 (山線) 分岐点 2回線	・線種 TACSR810mm ² ×2導体 こう長13km程度	26基・1,560 t 程度	東京電力PG
	⑥	275kV送電線新設 ・新設佐久間地点～275kV佐久間西幹線 (山線) 分岐点 2回線	・線種 TACSR410mm ² ×2導体 こう長1km程度	2基・120 t 程度	電源開発
	⑦	・275kV佐久間西幹線 (山線) 他増強 2回線 ・154kV既設送電線建替 他	・線種 TACSR410mm ² ×4導体 こう長13km程度	26基・1,560 t 程度	電源開発

※見積依頼時に資機材概要記載の内容が変更となる可能性があります

※500m毎に1基、60 t /基として計算

2. 概略ルート
(1) 東北東京間連系線



(2) 東京中部間連系設備

