

多摩版「鉄塔カード」概要

【多摩版「鉄塔カード」】

○Jパワー送変電



TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 81メートル
重量: 158トン
建設年(竣工): 2021(令和3)年
所在地: 東京都日野市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 一級河川の多摩川を横断する長身の子鉄塔。鉄塔下部を90度捻った特殊な構造の鉄塔。一般的な等辺山形鋼のスマートな四角鉄塔と違い、捻ねりを加えた鉄塔の姿から「ツイスト鉄塔」と呼ばれる。桜ヶ丘線(東京電力PG、この鉄塔もドナウ型であり珍しい)とクロスする姿からも、その特殊さがお互いを引き立て合っている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 81メートル
重量: 158トン
建設年(竣工): 2021(令和3)年
所在地: 東京都日野市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 一級河川の多摩川を横断する長身の子鉄塔。鉄塔下部を90度捻った特殊な構造の鉄塔。一般的な等辺山形鋼のスマートな四角鉄塔と違い、捻ねりを加えた鉄塔の姿から「ツイスト鉄塔」と呼ばれる。桜ヶ丘線(東京電力PG、この鉄塔もドナウ型であり珍しい)とクロスする姿からも、その特殊さがお互いを引き立て合っている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 59メートル
重量: 41トン
建設年(竣工): 1985(昭和60)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 約60m級の高さの鉄塔が国立市方面へ続く。周辺の建物の高さと比べることで鉄塔の迫力を倍増させており、鉄塔が遠くに見える光景は、鉄塔ファンとしては、たまらない光景である。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 59メートル
重量: 41トン
建設年(竣工): 1985(昭和60)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 約60m級の高さの鉄塔が国立市方面へ続く。周辺の建物の高さと比べることで鉄塔の迫力を倍増させており、鉄塔が遠くに見える光景は、鉄塔ファンとしては、たまらない光景である。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 59メートル
重量: 56トン
建設年(竣工): 2007(平成19)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 東京都立多摩総合医療センターに寄り添って立つ鉄塔。夜には鉄塔周辺の街路灯の光の反射によって昼間とは違った趣きとなり、幻想的な鉄塔に変身。背景の薄暗さと街路灯の光がシンプルな鉄塔をより一層際立たせている。

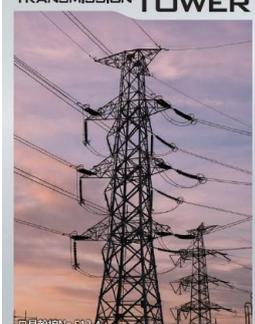
東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 59メートル
重量: 56トン
建設年(竣工): 2007(平成19)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐張(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 東京都立多摩総合医療センターに寄り添って立つ鉄塔。夜には鉄塔周辺の街路灯の光の反射によって昼間とは違った趣きとなり、幻想的な鉄塔に変身。背景の薄暗さと街路灯の光がシンプルな鉄塔をより一層際立たせている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 35メートル
重量: 20トン
建設年(竣工): 1969(昭和44)年
所在地: 東京都小平市
鉄塔型: 引留(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 送電線を多摩変電所(東京電力PG)へ引き込むアンカー的存在の鉄塔。電線の円筒用鉄線鋼金や端子を駆使して、スマートに変電所に接続され、電力を送電している。送電線はさらに南下し、約20km先の西東京変電所へと繋がっていく。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 只見幹線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 35メートル
重量: 20トン
建設年(竣工): 1969(昭和44)年
所在地: 東京都小平市
鉄塔型: 引留(四角)
電線線種: ACSR330×2導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 送電線を多摩変電所(東京電力PG)へ引き込むアンカー的存在の鉄塔。電線の円筒用鉄線鋼金や端子を駆使して、スマートに変電所に接続され、電力を送電している。送電線はさらに南下し、約20km先の西東京変電所へと繋がっていく。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

○東電 PG



TRANSMISSION TOWER

線路名: 車返線
電圧: 6万6千ボルト
高さ: 37メートル
重量: 19トン
建設年(竣工): 1967(昭和42)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐長(門型)
電線線種: ACSR410
回線: 2回線(支持物:4回線)

鉄塔プロフィール: 西武鉄道多摩川線の軌道を跨いで建ち、鉄塔下部には鉄道設備が共架されており、鉄道と共存する鉄塔。白糸台駅近傍から新小金井駅近傍まで続く門型鉄塔の下を、電車が軽快に滑り抜けてくる景色が見られるため、都内近郊に数ある軌道上の門型鉄塔の中でも、特に人気の鉄塔である。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 車返線
電圧: 6万6千ボルト
高さ: 37メートル
重量: 19トン
建設年(竣工): 1967(昭和42)年
所在地: 東京都府中市
鉄塔型: 耐長(門型)
電線線種: ACSR410
回線: 2回線(支持物:4回線)

鉄塔プロフィール: 西武鉄道多摩川線の軌道を跨いで建ち、鉄塔下部には鉄道設備が共架されており、鉄道と共存する鉄塔。白糸台駅近傍から新小金井駅近傍まで続く門型鉄塔の下を、電車が軽快に滑り抜けてくる景色が見られるため、都内近郊に数ある軌道上の門型鉄塔の中でも、特に人気の鉄塔である。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 多摩川線
電圧: 6万6千ボルト
高さ: 35メートル
重量: 25トン
建設年(竣工): 2008(平成20)年
所在地: 東京都日野市
鉄塔型: 引留(四角)
電線線種: ACSR240
回線: 2回線(支持物:4回線)

鉄塔プロフィール: 東京電力総合研修センター内に建てられた訓練用鉄塔。東京電力パワーグリッドに入社した送電員は、まずこの鉄塔で訓練を受け、送電の基本を学ぶ。様々な訓練に対応できるように工夫されており、鉄塔組立てから電線張線まで社員の手で建設された。社内だけでなく、ラインマン達の訓練にも使用されている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 多摩川線
電圧: 6万6千ボルト
高さ: 35メートル
重量: 25トン
建設年(竣工): 2008(平成20)年
所在地: 東京都日野市
鉄塔型: 引留(四角)
電線線種: ACSR240
回線: 2回線(支持物:4回線)

鉄塔プロフィール: 東京電力総合研修センター内に建てられた訓練用鉄塔。東京電力パワーグリッドに入社した送電員は、まずこの鉄塔で訓練を受け、送電の基本を学ぶ。様々な訓練に対応できるように工夫されており、鉄塔組立てから電線張線まで社員の手で建設された。社内だけでなく、ラインマン達の訓練にも使用されている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 西北線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 100メートル
重量: 427トン
建設年(竣工): 1995(平成7)年
所在地: 東京都稲城市
鉄塔型: 耐長(都市型)
電線線種: ACSR410×4導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 東京西部から都心部へ電力を超高圧で導入するため1970(昭和45)年に建設された西北線。多摩ニュータウン開発に伴い1995年に都市型鉄塔に建替られた3基のうち1基。下部は将来の土地開発等を考慮し鋼管ラダーメン構造とし、上部は地域環境と景観に配慮しシンプルでスマートなデザインとなっている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 西北線
電圧: 27万5千ボルト
高さ: 100メートル
重量: 427トン
建設年(竣工): 1995(平成7)年
所在地: 東京都稲城市
鉄塔型: 耐長(都市型)
電線線種: ACSR410×4導体
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 東京西部から都心部へ電力を超高圧で導入するため1970(昭和45)年に建設された西北線。多摩ニュータウン開発に伴い1995年に都市型鉄塔に建替られた3基のうち1基。下部は将来の土地開発等を考慮し鋼管ラダーメン構造とし、上部は地域環境と景観に配慮しシンプルでスマートなデザインとなっている。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000



TRANSMISSION TOWER

線路名: 成瀬線
電圧: 15万4千ボルト
高さ: 39メートル
重量: 46トン
建設年(竣工): 1980(昭和55)年
所在地: 東京都町田市
鉄塔型: 耐長(鋼管柱)
電線線種: ACSR240
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 町田市成瀬周辺のJR新駅開業と都市化に伴う急速な電力需要に対応し、住宅街に馴染む形状で建設された鋼管柱鉄塔。都市区画整理とも整合させるため、4本の脚と一体化した基礎で水筒上を倒いた形となっている。塔体部から脚部のボックス断面鋼管材に、緩やかな傾斜と曲線を持つモダンな形がモニュメント的な雰囲気を出している。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

TRANSMISSION TOWER

線路名: 成瀬線
電圧: 15万4千ボルト
高さ: 39メートル
重量: 46トン
建設年(竣工): 1980(昭和55)年
所在地: 東京都町田市
鉄塔型: 耐長(鋼管柱)
電線線種: ACSR240
回線: 2回線

鉄塔プロフィール: 町田市成瀬周辺のJR新駅開業と都市化に伴う急速な電力需要に対応し、住宅街に馴染む形状で建設された鋼管柱鉄塔。都市区画整理とも整合させるため、4本の脚と一体化した基礎で水筒上を倒いた形となっている。塔体部から脚部のボックス断面鋼管材に、緩やかな傾斜と曲線を持つモダンな形がモニュメント的な雰囲気を出している。

東京電力パワーグリッド株式会社
00000000

【作成数量】

- ・多摩版「鉄塔カード」 8,000 セット
(専用カードケース 1 個、鉄塔カード 8 枚)

【作成関係者】

「鉄塔カード」

作成：電源開発送変電ネットワーク(株) 送電部

東京電力パワーグリッド(株) 工務部

協賛：(一社)送電線建設技術研究会 関東支部

撮影：(一社)送電線建設技術研究会 関東支部鉄塔カードWG

編集：東京電設サービス(株) ソリューション工事部 保安全管理グループ

以 上